

## [ Le billet de Bertrand : 2018... du Mini747 au monocoque 40ft Full Flying ]

Cela fait maintenant deux ans que nous travaillons sur notre monocoque SEAir 747 volant. Il nous a permis de maîtriser le vol sur un monocoque, la mesure des déformations en temps réel des appendices ou encore travailler sur les problématiques de régulation.

Imaginer une **lignée de grands frères**, à commencer par les 40 pieds, devient donc tout naturel. Les études menées, les travaux en atelier et les essais nous ont amené à nous poser des questions essentielles. Pour faire évoluer ce type de bateaux, le temps est long et incompressible. Il est certain que, quelque soit la taille du bateau construit sur ces principes, il sera plus rapide que tous les autres de la même taille dans la plupart des conditions.

Les **futurs monocoques AC75 « Full flying »** annoncés pour la **Coupe de l'America** viennent donc conforter SEAir dans ses recherches, et notamment dans l'importance que nous accordons au « canting » de foil. Si ce mouvement pendulaire latéral ne nous sert pas à la rétractabilité du foil, il nous apporte la stabilité en mer, en gérant la hauteur de sa pointe. Ce long travail de capitalisation d'expérience nous permet aujourd'hui de maîtriser la cinématique d'un boîtier de foil multidirectionnel appliqué à un monocoque, dont le brevet vient d'être validé.

Par ailleurs, à voir ces pièces complexes et contraintes que sont les foils les AC75, la question se pose de savoir qui aujourd'hui est capable de les fabriquer sans frémir. C'est ici que les travaux de SEAir dans **la fabrication robotisée de foils full carbone** décuplent d'importance. Ces nombreux sujets d'investigation nous ont permis d'être en contact avec trois équipes différentes engagées dans la Coupe de l'America.

Les débats d'opinions autour des foils au large sont tellement divergents, qu'il est plus que temps de continuer à traverser les océans pour voir où cela va nous mener. Il est évident que l'engagement humain qu'il faut pour partir sur un tel bateau que le 747 est énorme, que la partie s'annonce éprouvante, voire inhumaine. Quant à se demander si le vol est un choix raisonné dans une démarche de performances, tout dépend de l'approche du skipper, de son expérience de la navigation en vol, au large, et du matériel. Une telle renaissance étant d'abord un sujet technique, il se trouve que les aspects sportifs – à proprement dire – semblent théoriquement loins.

**SEAir a décidé de rejoindre le circuit des compétitions avec un MINI prototype « Full flying » encore amélioré.** Pour rester dans des conditions maniables et vivables sur la longueur, il n'est plus question d'utiliser le plein potentiel de la machine, mais de le contenir pour le laisser s'exprimer aux bons moments selon trois principes que nous prévoyons pour les bateaux plus grands : l'archimédien, le « sustentatoire » et le vol. Contre toute attente, ces deux derniers et nouveaux modes doivent nous permettre d'envisager le jeu de la régata d'une manière plus prudente, avec la possibilité de rester plus rapide que les autres bateaux dans la plupart des cas.

Ajoutons à cela, notre plan stratégique validé avec nos investisseurs qui nous permet d'annoncer l'ouverture des intentions de commandes pour le « **1<sup>er</sup> monocoque de 40ft full Flying, by SEAir** », avec une mise à l'eau prévue fin 2018. Avec déjà 6 contacts marqués dans le monde, SEAir n'entend pas s'arrêter là. Si ce 40ft a « déjà volé » en simulation, nous finalisons les 1ère images de synthèse qui seront prochainement dévoilées.

**Admirer des monocoques volants procurera bientôt de sensationnelles images**, ce qui rajoutera encore une touche supplémentaire d'exception à la course au large. Quand cela arrivera-t-il ? Seul le temps saura le dire mais ce sera dans moins d'une décennie, cela nous semble évident. **SEAir se met donc à rêver d'un sponsor qui deviendrait un heureux et unique précurseur, avec comme terrain de jeux... le Globe !** ... et l'ambition de contribuer à faire progresser encore plus ce magnifique Monde du Yachting.